

InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
Vienna Insurance Group
Oddział Opole [4a]
45-301 Opole, ul. Naroszkiewicza 6
tel. 77 400 81 37, fax 77 400 81 39
NIP 526-00-38-608

Polisa seria A-A 264756

Wznowienie A-A203490

Oryginał/kopia

UEZPIECZAJĄCY: HYLTA TRANS Spółka Cywilna Grzegorz Hyla Klaudia Bąk
ul. Semaforowa 16
45-666 Opole
NIP: 754-307-53-94
REGON: 161550000

UBEZPIECZONY: HYLTA TRANS Spółka Cywilna Grzegorz Hyla Klaudia Bąk
ul. Semaforowa 16
45-666 Opole
NIP: 754-307-53-94
REGON: 161550000

PRZEDMIOT DZIAŁALNOŚCI: transport drogowy towarów

OKRES UBEZPIECZENIA: 01.06.2016 – 31.05.2017.

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM

ZAKRES TERYTORIALNY:

Europa z wyłączeniem Rosji, Białorusi i Ukrainy oraz Armenii, Azerbejdżanu, Gruzji, Kazachstanu, Kirgistanu, Mołdawii, Tadżykistanu, Turkmenistanu i Uzbekistanu.

PODSTAWA ZAWARCIA UMOWY UBEZPIECZENIA:

OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, zatwierdzone uchwałą nr 01/08/12/2015 Zarządu TU InterRisk S.A. z dnia 08.12.2015 r.

OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, zatwierdzone uchwałą nr 01/08/12/2015 Zarządu TU InterRisk S.A. z dnia 08.12.2015 r.

ZAKRES UBEZPIECZENIA:

Transport krajowy:

Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, wynikająca z ustawy Prawo przewozowe, w zakresie określonym w niniejszych OWU i w polisie, za szkody powstałe od momentu przyjęcia do przewozu przesyłki towarowej do momentu wydania jej odbiorcy, tj:

- 1) za szkody rzeczowe polegające na utracie, ubytku, uszkodzeniu przesyłki towarowej, zgodnie z art. 80 – 82 ustawy Prawo przewozowe oraz,
- 2) za szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie, zgodnie z art. 83 ust. 1 ustawy Prawo przewozowe.

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe podczas zarobkowego przewozu drogowego towarów w ruchu krajowym, działającego w charakterze zawodowego przewoźnika z tytułu zawartej umowy o przewóz.

- załadunek i rozładunek jest pokryty o ile przewoźnik wykonuje go fizycznie i jest za niego odpowiedzialny w myśl umowy pomiędzy zleceniodawcą a przewoźnikiem;

Transport międzynarodowy:

Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, wynikająca z Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień zawartych w niniejszych owu i w polisie, za szkody rzeczowe polegające na całkowitym lub częściowym zaginięciu towaru lub na jego uszkodzeniu, zgodnie z art. 23 ust 1 – 4 Konwencji CMR, powstałe w czasie między przyjęciem towaru, a jego wydaniem oraz za szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie, zgodnie z art. 23 ust. 5 Konwencji CMR.

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe podczas zarobkowego przewozu drogowego towarów w ruchu międzynarodowym, działającego w charakterze zawodowego przewoźnika z tytułu zawartej umowy o przewóz.

- załadunek i rozładunek jest pokryty o ile przewoźnik wykonuje go fizycznie i jest za niego odpowiedzialny w myśl umowy pomiędzy zleceniodawcą a przewoźnikiem;


Zakres ubezpieczenia zgodny z OWU.

PRZEWOZONE TOWARY: różnorodne, w szczególności materiały sypkie o niskiej wartości (cement, piasek, gips itp.)

SUMA GWARANCYJNA wspólna:

50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia tj. 203.030, 00PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie Ubezpieczenia.

PODSTAWA NALICZENIA SKŁADKI:

Szacowany przychód (brutto) w okresie ubezpieczenia: 

Dla Transportu Krajowego.

FRANSZYZA INTEGRALNA: 800,00 PLN

UDZIAŁ WŁASNY: 10% wartości szkody nie mniej niż 800,00 PLN

Dla Transportu Międzynarodowego.

FRANSZYZA INTEGRALNA: 2 000,00 PLN

FRANSZYZA REDUKCYJNA: 5 % wartości szkody nie mniej niż 1 500,00 PLN

SKŁADKA: 

Ubezpieczający zobowiązany jest do sporządzenia i przekazania InterRisk S.A. Vienna Insurance Group udokumentowanej informacji dotyczącej rzeczywistego przychodu brutto za usługi przewozowe osiągniętego w okresie ubezpieczenia, w terminie do 7 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia.

KLAUZULE DODATKOWE:

(KCS 86) Klauzula ryzyka postój poza miejscem strzeżonym.

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ubezpieczenie obejmuje ryzyko rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu, bez konieczności pozostawienia pojazdu na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

- 1) postój wynika z:
 - wypadku lub awarii środka transportu, uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy,
 - konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych, dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,
 - nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy;
- 2) postój, w przypadku braku możliwości zaparkowania na pobliskim parkingu strzeżonym, odbywa się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji w czasie pracy tych instytucji, a w przypadku postoju w porze nocnej miejsce postoju jest oświetlone i wynika z:
 - przepisów o czasie pracy kierowców, tankowania paliwa lub uzupełnienia innych płynów eksploatacyjnych,
 - zaspokajania potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku,

- braku możliwości przekazania ładunku odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce poza godzinami pracy odbiorcy.

W przypadku opuszczenia pojazdu odpowiedzialność Ubezpieczyciela istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął pojazd na wszystkie zamki fabryczne i uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe oraz zabrał ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe – zastrzeżenie nie dotyczy rabunku.

(KCS 06) Klauzula płatności

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:
Jeżeli zapłata należnej składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za datę zapłaty uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Ubezpieczającego lub datę stempla pocztowego na przekazie pocztowym pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego znajdowały się wystarczające środki finansowe.

(KCS 08) Klauzula pro rata temporis

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:
Wszelkie rozliczenia wynikające z niniejszej umowy ubezpieczenia, a w szczególności związane z dopłatą składek oraz zwrotem składek, dokonywane będą w systemie pro rata za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej, o ile nie zostaną rozliczone na mocy klauzuli automatycznego pokrycia.

(KCS 12) Klauzula prolongaty składki

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:
Brak opłaty składki ubezpieczeniowej lub pierwszej raty składki w terminie określonym w umowie ubezpieczenia nie skutkuje brakiem odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub powstaniem prawa Ubezpieczyciela do wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym jeszcze przez siedem kolejnych dni, przypadających po tym terminie płatności. Wypowiedzenie jest możliwe dopiero począwszy od ósmego dnia, przypadającego po dniu będącym terminem płatności składki, o ile do dnia poprzedniego włącznie nie nastąpiło obciążenie rachunku bankowego Ubezpieczającego. Fakt opłacenia składki (w powyższym rozumieniu) w terminie siedmiu dni, przypadających po dniu będącym terminem jej płatności, Ubezpieczający jest zobowiązany udokumentować Ubezpieczycielowi niezwłocznie po jej opłaceniu.

(KCS 89) Klauzula zwrotu kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu.

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:
Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru. W przypadku, gdy wypadkowi uległ środek transportu składający się z ciągnika siodłowego oraz naczepy, Ubezpieczyciel odpowiada również za koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego.
Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela, z tego tytułu określony jest odrębnie dla każdej umowy ubezpieczenia w zależności od złożonej oferty. Wyplata odszkodowania z tytułu odpowiedzialności określonej w niniejszej klauzuli nie zmniejsza sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu niniejszej klauzuli jest wyłączona w przypadku, gdy Ubezpieczający nie odpowiada za powstałą szkodę.

Limit sumy ubezpieczenia dla Klauzuli – 50.000,- zł.

Warunki szczególne, na podstawie których zmienia się poniższe zapisy Ogólnych Warunków:

- Par. 2 ust 2 OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ (OC) PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM:

Dozór - przebywanie pojazdu podczas postoju pod ochroną, w miejscu strzeżonym; ponadto pojazd na czas postoju musi być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób trzecich, a przesyłka towarowa (towar) znajduje się w zabezpieczonym kontenerze znajdującym się na pojeździe; przesyłka towarowa (towar) może być także umieszczona w pojeździe zamkniętym lub krytym.

- Par 4 ust. 2 pkt 6 OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ (OC) PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM:

6) powstałe wskutek pozostawiania pojazdu zawierającego przesyłkę towarową (towar) bez dozoru,

- Par. 2 ust 2 OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ (OC) PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM

Dozór - przebywanie pojazdu podczas postoju pod ochroną, w miejscu strzeżonym; ponadto pojazd na czas postoju musi być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób trzecich, a przesyłka towarowa (towar) znajduje się w zabezpieczonym kontenerze znajdującym się na pojeździe; przesyłka towarowa (towar) może być także umieszczona w pojeździe zamkniętym lub krytym.

- Par 4 ust. 2 pkt 6 OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ (OC) PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM

6) powstałe wskutek pozostawiania pojazdu zawierającego przesyłkę towarową (towar) bez dozoru,

SKŁADKA ŁĄCZNA: 3.000,- PLN płatna jednorazowo

SKŁADKA ŁĄCZNA: 3.000,- PLN (słownie: trzy tysiące zł 00 groszy) jest płatna jednorazowo na konto InterRisk SA Vienna Insurance Group nr konta: 44 1240 6960 7170 0001 2026 4756

- termin płatności 15.06.2016 r.

Załączniki do polisy stanowiące jej integralną część:

- 1) wniosek o ubezpieczenie
- 2). OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, zatwierdzone uchwałą nr 01/08/12/2015 Zarządu TU InterRisk S.A. z dnia 08.12.2015 r.
- 3). OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, zatwierdzone uchwałą nr 01/08/12/2015 Zarządu TU InterRisk S.A. z dnia 08.12.2015 r.

Ubezpieczający oświadcza, że treść umowy ubezpieczenia i ogólnych warunków ubezpieczenia na podstawie których umowę ubezpieczenia zawarto, są mu znane i otrzymał je przed zawarciem umowy ubezpieczenia (polisy).

Opole, dnia 31.05. 2016r.

miejsceowość, data

HYLA TRANS S.C.
45-666 Opole
ul. Samardzowa 1
pieczęć i podpis ubezpieczającego
NIP 734-307-222

Specjalista
w Zespole Ubezpieczeń Korporacyjnych
Agnieszka Wroniecka
pieczęć i podpis InterRisk SA Vienna Insurance Group